| SOLUMEK SOLUCIONES MECÁNICAS GLOBALES S.A.S. En reorganización | Reporte de análisis de emisiones de escape - Prueba estática fuentes moviles terrestres con motor encendido por compresión. | Código | LAB-F-025 |
|---|---|---|---|
| | Laboratorio Ambiental | Versión | 6 |
| | Página 1 de 1 | Fecha de emisión | 28/04/2025 |

**FECHA RESOLUCIÓN IDEAM:** 2023/10/30
**NUMERO DE RESOLUCIÓN:** 1487
**NIT:** 900023589-1

**DIRECCIÓN:** CR 68A No. 46 A 37
**CIUDAD:** MEDELLIN
**CELULAR:** 3115490090

**PBX:** 3115490090
**WEB:** www.solumeksa.com
**EMAIL:** coordinacionlaboratoriomedellin@solumeksa.com

**CONSECUTIVO DE INFORME No:** M1-794 **CONSECUTIVO DE PRUEBA No:** 799

## DATOS DEL PROPIETARIO

**NOMBRE/ RAZÓN SOCIAL:** FABIAN SERRANO
**DIRECCIÓN:** KM 49+900
**CIUDAD:** EL SANTUARIO
**TIPO DE DOCUMENTO:** C
**DOC. IDENTIFICACIÓN:** 1098260326
**TELÉFONO:** 0

## DATOS DEL VEHÍCULO

**MARCA:** JINBEI
**PLACA:** TTV383
**SERVICIO:** PUBLICO
**CILINDRAJE (cm³):** 2498
**AÑO-MODELO:** 2014 **KILOMETRAJE:** 248751
**LÍNEA:** SY6498J1S3BH
**CLASE DE VEHÍCULO:** MICROBUS
**NÚMERO DE MOTOR:** 4140
**NÚMERO DE SERIE:** 9347
**LICENCIA DE TRÁNSITO:** 6376
**COMBUSTIBLE:** DIESEL
**MODIFICACIONES AL MOTOR:** NO
**POTENCIA (hp):** 0

## DATOS DEL SITIO DE PRUEBA

**FECHA:** 2025/08/08
**HORA DE INICIO:** 10:37:17 a. m. **HORA FINALIZACION:** 10:42:32 a. m.
**MUNICIPIO:** EL SANTUARIO
**DIRECCION OPERATIVO:** KM 49+900
**TIPO DE OPERATIVO:** CONTROL EN VIA
**AGENTE DE TRANSITO:** ---
**PLACA DEL AGENTE DE TRANSITO:** ---
**NOMBRE DE LA EMPRESA:** N/A
**HUMEDAD RELATIVA (%):** 47.30
**TEMP AMBIENTE (°C):** 25.90

## DATOS DEL OPACIMETRO

**MARCA:** SENSORS
**SERIE FISICO:** SIN INTERNO
**SERIE INTERNO:** C13107278
**SERIE ELECTRONICO:** 7278
**LTOE (mm):** 430 **LTO (mm):** 364
**SOFTWARE:** METRIGAS **VERSIÓN:** 8.9.0

## DATOS DE LINEALIDAD

**FECHA ÚLTIMA LINEALIDAD:** 2025/08/08
**HORA ÚLTIMA LINEALIDAD:** 6:21:17 a. m.
**VALOR DEL FILTRO 1:** 40.2 **%** **RESULTADO FILTRO 1:** 40.5 **%**
**VALOR DEL FILTRO 2:** 77.8 **%** **RESULTADO FILTRO 2:** 76.9 **%**
**RESULTADO:** APROBADO **OPERADOR:** DANNY ZAPATA URIBE

**Parametro de aceptación: +-2% respecto a los valores de los filtros**

**Nota: Realizada Diarimente**

# RESULTADOS DE LA PRUEBA DE DENSIDAD DE HUMO

**(Nota: cualquier item de los indicados que este marcado con * es causal de rechazo)**

### INSPECCIÓN VISUAL E INSPECCIÓN PREVIA DEL VEHICULO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fugas tubo de escape: | NO | Falla en el sistema de refrigeración: | NO | Revoluciones inestables o fuera de rango: | NO |
| Fugas en el silenciador: | NO | No permite instalar sistema muestreo: | NO | Gobernador no limita las revoluciones: | NO |
| Ausencia o fuga tapa llenado de combustible: | NO | Ausencia filtro de aire: | NO | Condiciones inseguras: | NO |
| Ausencia o fuga tapa aceite motor: | NO | Alteración en velocidad de giro del motor: | NO | | |
| Salidas adicionales a las del diseño: | NO | | | | |

### RESULTADOS DE PRUEBA

| | RESULTADOS DENSIDAD DE HUMO (K) | MEDICIÓN EN RALENTÍ | MEDICIÓN EN GOBERNADA |
|---|---|---|---|
| **CICLO LIBRE:** | 1.8 m-1 | 780 rpm | 4090 rpm |
| **CICLO 1:** | 7.6 m-1 * | 780 rpm | 4090 rpm |
| **CICLO 2:** | 8 m-1 * | 780 rpm | 4090 rpm |
| **CICLO 3:** | 7.6 m-1 * | 780 rpm | 4090 rpm |
| **PROMEDIO (K):** | 7.7 m-1 * | | |
| **LÍMITE MAXIMO (K):** | 3.5 m-1 | **Artículo 34 de la Resolución 762 de 2022** | |

| | | RANGO CRITERIO | |
|---|---|---|---|
| **R.P.M. MOTOR RALENTÍ:** | 780 | 680-880 | rpm |
| **R.P.M. MOTOR GOBERNADA:** | 4090 | 3990-4190 | rpm |

(Establecidas por condiciones de operacion del vehiculo)

**TEMP INICIAL (°C):** 67
**TEMP FINAL (°C):** 76
**LUGAR DE CAPTURA DE TEMPERATURA:** ACEITE

**CONCEPTO FINAL:** RECHAZADA

EL VEHICULO NO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES.

Prueba realizada bajo los parámetros establecidos en la resolución 762 de 2022 y la norma tecnica Colombiana NTC4231:2012. Calidad del aire. Procedimiento de medición y características de los equipos de flujo parcial para evaluar las emisiones de humo generadas por las fuentes móviles accionadas con Diesel, método de aceleración libre.
Ejecutado bajo el contrato 181 de 2025 suscrito por Cornare

**Firma:**
**Nombre del inspector:** SANTIAGO ZAPATA PEREZ
**Cargo:** Inspector

**Firma:** Yonathan P.
**Nombre del supervisor:** YONATHAN PELÁEZ
**Cargo:** Supervisor

**Nota: El contenido de este reporte NO constituye o implica aprobación o certificación del IDEAM ni cualquier otro organismo**

***** FIN *****